

Система рекуперации в болидах Формулы 1



1. Какова основная функция системы рекуперации энергии (ERS) в болидах Формулы 1?

- 1) Оптимизация расхода топлива за счет уменьшения оборотов двигателя
- 2) Преобразование кинетической энергии торможения в электрическую
- 3) Снижение аэродинамического сопротивления на прямых участках
- 4) Увеличение скорости вращения турбины двигателя

2. Какая из перечисленных систем является частью ERS в болидах Формулы 1?

- 1) MGU-K
- 2) EBD
- 3) KERS
- 4) DRS

3. Почему система рекуперации энергии важна для современных болидов Формулы 1?

- 1) Она обеспечивает дополнительную мощность без увеличения расхода топлива
- 2) Она позволяет болиду работать на электрической тяге в течение всей гонки
- 3) Она снижает износ шин за счет перераспределения нагрузки
- 4) Она полностью заменяет двигатель внутреннего сгорания

4. Какую роль играет MGU-H в системе ERS?

- 1) Управляет подачей топлива в двигатель
- 2) Уменьшает сопротивление воздуха на высоких скоростях
- 3) Контролирует температуру тормозных дисков
- 4) Преобразует тепловую энергию выхлопных газов в электрическую

5. Какой из перечисленных факторов ограничивает использование энергии, накопленной в системе ERS, в ходе гонки?

- 1) Максимальная мощность, разрешенная регламентом FIA
- 2) Скорость вращения колес
- 3) Количество пит-стопов за гонку
- 4) Температура окружающей среды